

Para andar de bicicleta e preciso que se tenha equilíbrio e concentração. Para ter uma boa primeira experiência com a bicicleta Lotus, é desejável que pratique inicialmente em locais menos movimentados, porque as marchas sempre com a bicicleta em movimento e na velocidade adequada a relação de marchas, também evite trocar as marchas dianteira e traseira ao mesmo tempo. O peso máximo que as bicicletas Lotus suportam é 100 kilos, para sua segurança não ultrapasse esse limite.

VERIFICAÇÃO ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

A Cairu deseja que você aproveite ao máximo sua nova bicicleta Lotus!

Ver com facilidade tanto de dia quanto de noite e usar calçados fechados. Capacete, óculos de proteção, roupa refletiva para que seja possível ver sua proteção, use os equipamentos, roupas e calçados adequados: bicicleta. Respeite a natureza ao andar em campos e florestas. Para possíveis animais que possam surgir nas vias durante a utilização da de mais de uma pessoa. Sempre deve-se tomar cuidado com pedestres deve ser utilizado de forma individual, não comportando o transporte medicamentos, drogas, álcool ou fábula. Este modelo de bicicleta de possíveis danos. Em hipótese alguma conduza sob influência de adequada e fazer a manutenção da bicicleta, você reduzirá os riscos como também fazer a manutenção do equipamento. Ao usar de forma segurança, usar o produto de forma responsável e adequada, bem risco, sendo assim caberá a você conhecer e praticar as regras de uso. Ao escolher esse esporte assumirá a responsabilidade por esse. Todo o esporte envolve risco e danos, assim como andar de bicicleta.

INTRODUÇÃO



Cairu Indústria de Bicicletas Ltda.
Rua Cairu, nº 605 - Setor Industrial
CEP: 76970-000 - Pimenta Bueno- RO
0800 979 5252 / +55 (69)3451 0500
E-mail: sac.bike@ciclocairu.com.br



lotusbike.com.br

Deixe-se fazer a manutenção preventiva para aumentar a vida útil do equipamento observando as seguintes situações. -Uso da bicicleta em terrenos irregulares, a partir de 750km não excedendo 1500km de uso. -Uso da bicicleta em terrenos regulares a partir de 1500km. Quando não houver o uso de bicicleta por mais de 30 dias deve ser feita a revisão de uso. Para as manutenções necessárias, sempre procurar um mecânico de bicicletas especializadas.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Verifique os seguintes itens antes de utilizar sua bicicleta: -Verifique se a pressão do pneu está correta; -Verifique se as rodas estão alinhadas e gire-as para ver se os pneus não estão danificados; -Veja se todas as buchas/parafusos estão bem fechadas, selim e rodas sua bicicleta, em vista de seu uso e segurança. -É de suma importância fazer manutenção periodicamente em manetes não devem chegar ao final de curso; -Aperte os freios da sua bicicleta Lotus parada e empurre, os diâmetros e traseiras.

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

GARANTIA

GARANTIA VITALÍCIA LIMITADA:
Garantia vitalícia limitada, é uma garantia extra, concedida pela LOTUS BIKE, além da garantia legal de 90 dias, para nossos quadros de alumínio, em caso de defeitos de fabricação.

PROCEDIMENTO PARA OBTER A GARANTIA VITALÍCIA LIMITADA:

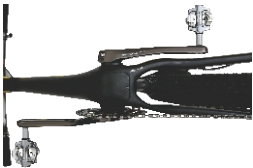
O consumidor final terá o prazo de 30 dias, a partir da data de emissão da nota fiscal de compra, emitida pelo lojista, para registrar o quadro entrando no link www.lotusbike.com.br. Para fazer o registro basta clicar na barra de garantia que irá redirecionar para o formulário. Após o preenchimento, deve-se anexar a nota fiscal para validação da solicitação. A garantia vitalícia limitada passa a ter validade a partir da data do registro seguindo os procedimentos de garantia que estão no site.

Neste manual você encontrará informações sobre o funcionamento, manutenção e regulagem básica lotus. O objetivo deste manual não é capacitar o usuário a se tornar mecânico. Procure ler atentamente e seguir todas as instruções deste manual. Caso contrário, a CAIRU não se responsabilizará por quaisquer danos materiais ou físicos seja ao usuário ou terceiros que venham ser provocados em razão do desentendimento aos preceitos aqui mencionados.

IMPORTANTE:

Anote seu número de série abaixo

Ache o número da série na parte inferior da bicicleta. Como mostrado na imagem.



Para o bom funcionamento da sua bicicleta e para evitar acidentes é preciso que você tome alguns cuidados. - Na lateral do pneu irá encontrar a pressão correta máxima e mínima - Jamais encha o pneu acima da capacidade máxima recomendada pelo fabricante, pois poderá fazer com que o pneu saia do aro e rasgue com risco de ocorrer um acidente e também não use a pressão inferior do pneu pois também poderá ocorrer acidente.

LIMPEZA/HIGIENIZAÇÃO

IMPORTANTE
- Nunca mantenha na pressão correta máxima e mínima do seu pneu. Sempre mantenha na pressão que estiver na lateral. - A pressão de ar é mantida dentro do pneu através da câmara de ar, que se enche através da válvula que está protegida por uma tampa plástica.

RODAS, PNEUS E CÂMARAS DE AR

GARANTIA

A Cairu Indústria de Bicicletas Ltda garante ao comprador original deste produto que o mesmo encontra-se em perfeito uso. A garantia perdurará por um período de seis (6) meses a contar da data de aquisição. Desde que o usuário siga as instruções de uso estabelecidas neste manual. A garantia ofertada não afeta o código de defesa do consumidor, portanto, a nota fiscal original da compra da bicicleta é a prova necessária para que a garantia possa ser usufruída pelo consumidor.

A garantia não cobre o desgaste natural do produto, danos causados por uso inadequado ou abusivo, acidentes ou não cumprimento das precauções previstas neste manual. Também não cobre manutenção inadequada e uso comercial. A garantia não cobre quaisquer danos, perdas, custos ou despesa diretas, indiretas, acidentais, consequentes ou especiais, resultantes ou relacionadas com o produto. Durante o período da garantia, o produto será reparado ou substituído pela Cairu Indústria de Bicicletas Ltda ou por uma Assistência Técnica por ela autorizada, após a análise do produto.

A Cairu Indústria de Bicicletas Ltda não considera defeito de fabricação o desgaste por uso dos seguintes componentes, tais como: aros, cabos de freios, caixas de esferas, câmaras de ar, correntes, pneus, pedais, pedivela, sapatas de freio, corrosão e risco na pintura. Para defeito de fabricação de peças, a Cairu Indústria de Bicicletas Ltda, atende o dispositivo legal da Lei 8078/90 CDC, sendo 90 (noventa dias) com apresentação de nota fiscal e certificado de garantia do consumidor devidamente preenchido, prazo este expresso em lei, sem extensão contratual.

GARANTIA:
QUADROS DE ALUMÍNIO 6 MESES. DEMAIS COMPONENTES 3 MESES.

Para defeito de fabricação de Quadro, a CAIRU INDÚSTRIA DE BICICLETA LTDA, atende o dispositivo legal da lei 8078/90 CDC, sendo 90 (noventa dias) prazo este expresso em lei, ofertando extensão em garantia contratual o prazo de mais 03 meses com apresentação de nota fiscal e certificado de garantia do consumidor devidamente preenchido.

Em caso de dúvidas entre em contato com nosso atendimento.

A.C.U = Antes de cada utilização

COMPONENTE	ATIVIDADE	A.C.U	MENSAL	ANUAL	OUTROS
Pneus	Verificar e calibrar pressão	Usuário			
Pneus	Controlar desgastes	Usuário			
Freios a disco	Medir a espessura da pastilha	Usuário			
Pedivela	Verificar a folga dos rolamentos	Usuário			
Pedivela	Lubrificar	Mecânico			
Suspensão	Mantença	Mecânico			
Corrente	Verificar e lubrificar	Usuário			
Pedais	Verificar e centralizar	Usuário			
Rodas/Raios	Verificar tensão e centralização	Usuário			
Cuidado e mesa	Verificar/ Substituir	Mecânico / operador necessário / após queda			
Caixa de direção	Controlar folga dos rolamentos	Usuário			
Condutores	Desmontar e lubrificar	Mecânico			
Cubos	Controlar a folga dos rolamentos	Mecânico			
Cubos	Desmontar e lubrificar	Mecânico			
Pedais	Controlar a folga dos rolamentos	Mecânico			
Câmbio diâmetro e Traseira	Limpar e lubrificar	Usuário			
Bloqueamento	Verificar	Mecânico			
Parafusos e porcas	Verificar e reapertar	Mecânico			
Válvulas câmara de ar	Verificar				
Mesa de câmbio e selim	Desmontar e lubrificar	Usuário			

*Faça um teste em uma superfície pequena antes de aplicar cera em toda a bicicleta.

superfície;

* Use produtos a base de petróleo para remover gordura ou óleo. Nunca use produtos a base de acetona, cloro de metileno, solventes não neutros no produtos químicos de limpeza, poderão corroer a

LOTUS
Bike

MANUAL DO USUÁRIO

BLOCAGEM DE APERTO RÁPIDO DE RODAS

COMO MUDAR AS MARCHAS

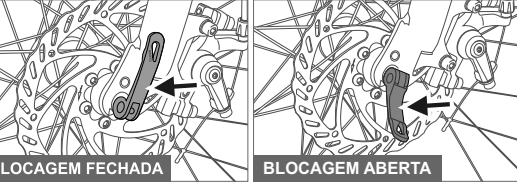
As blocagens de aperto são compostas por uma alavanca de fecho ajustável em uma extremidade e uma porca de aperto na outra extremidade. Não é necessário ferramentas para o uso dessas blocagens.

Instruções:
° Abra a blocagem, quando aberto estará visível a escrita OPEN (aberto);

° Mova novamente a alavanca em direção a posição de engate; Estará fácil de identificar, pois na alavanca por fora poderemos ler CLOSE (fechada). Do início do movimento para a posição de fechada, até aproximadamente metade do curso da alavanca, deverá estar fácil de mover, não haverá tensão.

° A força da resistência da alavanca aumentará significativamente na segunda metade do percurso. Use o polegar para puxar, se necessário com os dedos segure o garfo ou o quadro, mas não o disco do freio.

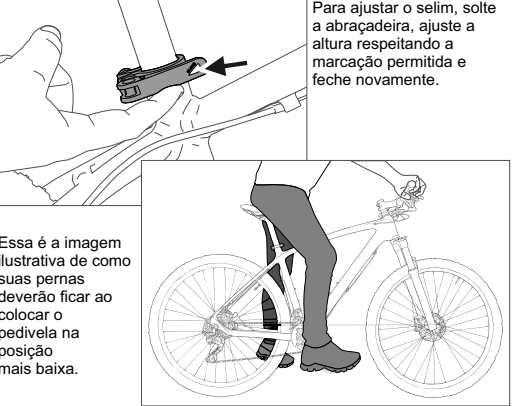
° A alavanca deverá ficar paralela a roda. Não pode ficar em pé lateralmente, para evitar que abra a alavanca deverá estar ajustado de tal modo ao quadro da bicicleta.



OBS: É importante que antes de conduzir, verifique se as rodas estão bem fixadas, caso as rodas soltem, poderá ocorrer um acidente.

REGULAGEM DA ALTURA DO SELIM

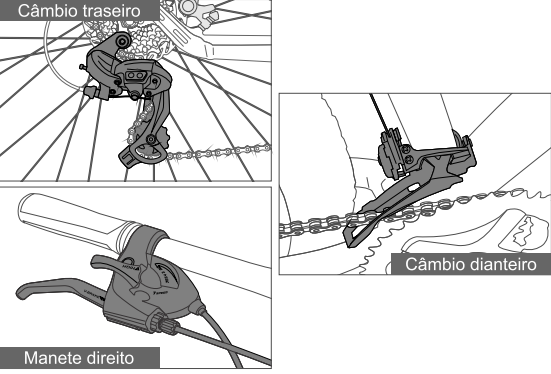
Ao pedalar, os joanetes deverão estar posicionados sobre o eixo central dos pedais. A perna deverá estar quando os pedais estiverem na posição mais baixa do pedivela. Se o selim estiver muito alto, quando o pedivela estiver no ponto mais baixo sua pedalada se tornará difícil, já se o selim estiver baixo demais os seus joelhos poderão doer. Através do seguinte procedimento, verifique se o selim está na posição correta: Sente sobre o selim, coloque seu pé sobre o pedal calçado com um sapato de sola plana. Deixe o pedal na posição mais baixa e nesta posição a perna terá que ficar esticada de uma forma que não te prejudicará ao pedalar. Verifique a imagem abaixo. Para ajustar o selim é só afrouxar a abraçadeira do selim ou o parafuso. Não puxar o canote acima do limite de inserção mínima permitida.



Essa é a imagem ilustrativa de como suas pernas deverão ficar ao colocar o pedivela na posição mais baixa.

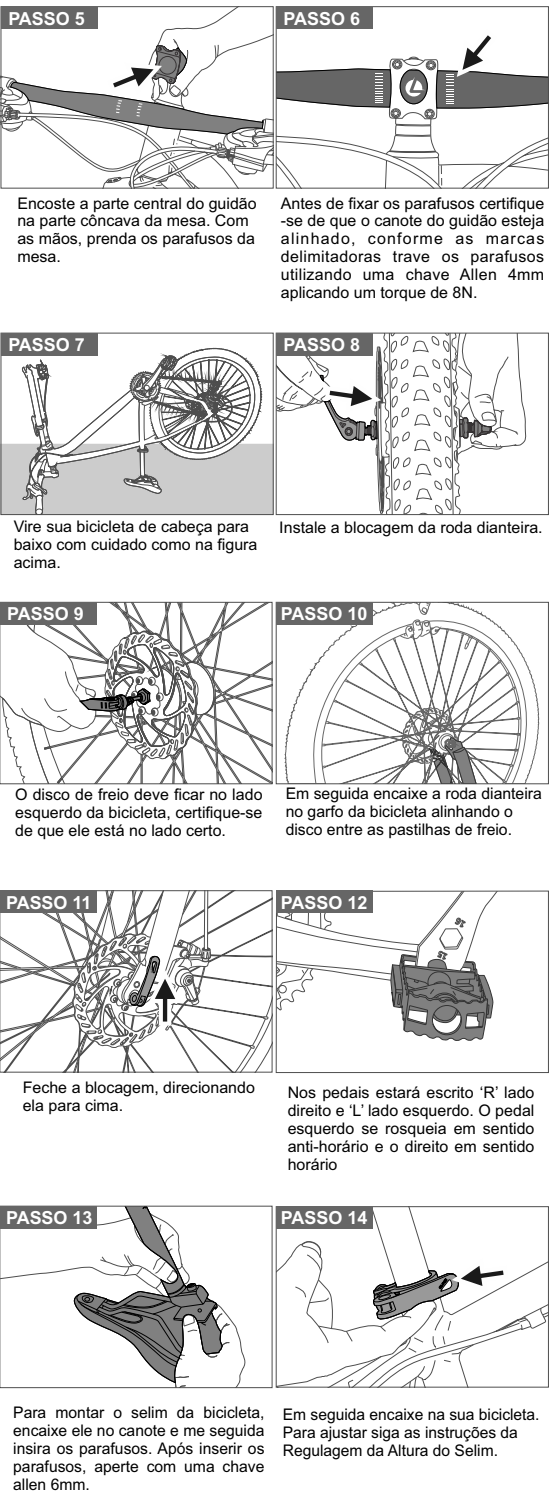
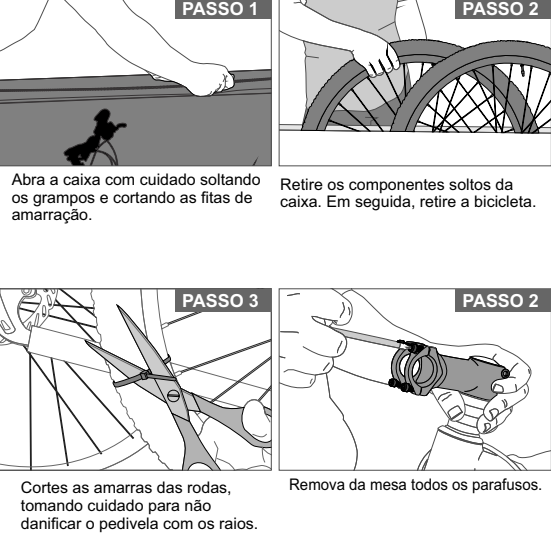
As mudanças de marchas servem para adequar a força aplicada de acordo com cada terreno. Há os trocadores em forma de botão de pressão, eles funcionam de duas maneiras diferentes. Na maioria das vezes, o botão de pressão maior está ligado à roda dentada maior e o botão de pressão menor geralmente faz a corrente passar para as rodas dentadas menores.

Generalizando, um acionamento do trocador com a mão direita, pressionando o grande botão direito do polegar, aciona a mudança mais leve. Se pressionar, o trocador maior esquerdo passará a corrente para a roda dentada maior e a mudança de torna mais pesada. Dependendo do modelo o acionamento das marchas poderá ser invertido. É importante que na troca de marcha você pedale com leveza, não colocar força no pedal. Isto permitirá uma boa performance na hora da troca de marcha, evitará ruídos e reduzirá o desgaste.



GUIA DE MONTAGEM

Importante: A bicicleta deverá ser montada por um mecânico profissional. As bicicletas LOTUS são entregues 85% pré-montadas. Para complementar a montagem da sua bicicleta siga os passos abaixo. Você irá precisar de um jogo de chaves allen, chave de boca 15mm para pedal, alicate com capacidade de corte e bomba de ar.



EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Os equipamentos de segurança são de extrema importância para evitar que ocorra um acidente e você se machuque. Alguns itens são obrigatórios e outros são de uso recomendável. Veja abaixo quais são os itens obrigatórios e os recomendáveis:



Recomendados

- Roupas claras chamativas e confortáveis
- Capacete de boa qualidade e ajustável
- Óculos de proteção para sol e poeira

Obrigatórios

- Sinalização noturna traseira
- Espelho retrovisor do lado esquerdo
- Sinalização noturna dianteira
- Sinalização noturna na lateral
- Sinalização noturna nos pedais

