

BLOCAGEM DE APERTO RÁPIDO DE RODAS

As blocagens de aperto são compostas por uma alavanca de fecho ajustável em uma extremidade e uma porca de aperto na outra extremidade. Não é necessário ferramentas para o uso dessas blocagens.

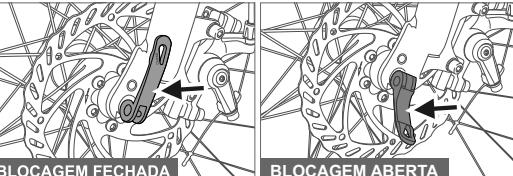
Instruções:

Abra a blocagem, quando aberto estará visível a escrita OPEN (aberto);

° Mova novamente a alavanca em direção a posição de engate; Estará fácil de identificar, pois na alavanca por fora poderemos ler CLOSE (fechada). Do inicio do movimento para a posição de fechada, até aproximadamente metade do curso da alavanca, deverá estar fácil de mover, não haverá tensão.

° A força da resistência da alavanca aumentará significativamente na segunda metade do percurso. Use o polegar para puxar, se necessário com os dedos segure o garfo ou o quadro, mas não o disco do freio.

° A alavanca deverá ficar paralela a roda. Não pode ficar em pé lateralmente, para evitar que abra a alavanca deverá estar ajustado de tal modo ao quadro da bicicleta.

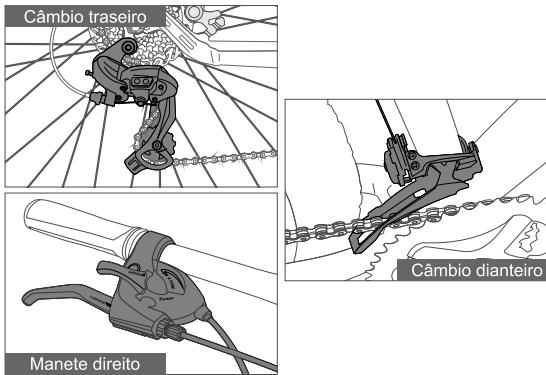


OBS: É importante que antes de conduzir, verifique se as rodas estão bem fixadas, caso as rodas soltem, poderá ocorrer um acidente.

COMO MUDAR AS MARCHAS

As mudanças de marchas servem para adequar a força aplicada de acordo com cada terreno. Há os trocadores em forma de botão de pressão, eles funcionam de duas maneiras diferentes. Na maioria das vezes, o botão de pressão maior está ligado à roda dentada maior e o botão de pressão menor geralmente faz a corrente passar para as rodas dentadas menores.

Generalizando, um acionamento do trocador com a mão direita, pressionando o grande botão direito do polegar, aciona a mudança mais leve. Se pressionar, o trocador maior esquerdo passará a corrente para a roda dentada maior e a mudança de torna mais pesada. Dependendo do modelo o acionamento das marchas poderá ser invertido. É importante que na troca de marcha você pedal com leveza, não colocar força no pedal. Isto permitirá uma boa performance na hora da troca de marcha, evitará ruídos e reduzirá o desgaste.



REGULAGEM DA ALTURA DO SELIM

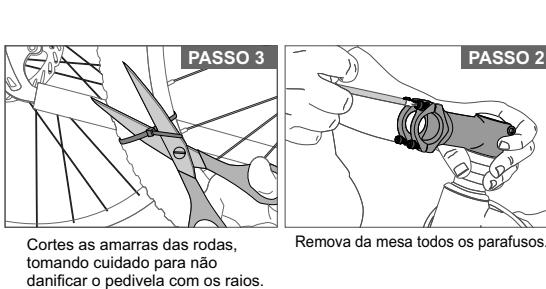
Ao pedalar, os joanetes deverão estar posicionados sobre o eixo central dos pedais. A perna deverá esticar quando os pedais estiverem na posição mais baixa do pedivela. Se o selim estiver muito alto, quando o pedivela estiver no ponto mais baixo sua pedalada se tornará difícil, já se o selim estiver baixo demais os seus joelhos poderão doer. Através do seguinte procedimento, verifique se o selim está na posição correta: Sente sobre o selim, coloque seu pé sobre o pedal calçado com um sapato de sola plana. Deixe o pedal na posição mais baixa e nesta posição a perna terá que ficar esticada de uma forma que não te prejudicará ao pedalar. Verifique a imagem abaixo. Para ajustar o selim é só afrouxar a abraçadeira do selim ou o parafuso. Não puxar o canote acima do limite de inserção mínima permitida.



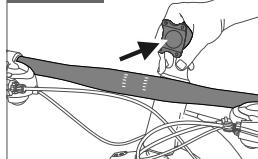
Essa é a imagem ilustrativa de como suas pernas deverão ficar ao colocar o pedivela na posição mais baixa.

GUIA DE MONTAGEM

Importante: A bicicleta deverá ser montada por um mecânico profissional. As bicicletas LOTUS são entregues 85% pré-montadas. Para complementar a montagem da sua bicicleta siga os passos abaixo. Você irá precisar de um jogo de chaves allen, chave de boca 15mm para pedal, alicate com capacidade de corte e bomba de ar.

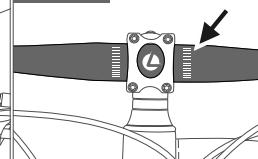


PASSO 5



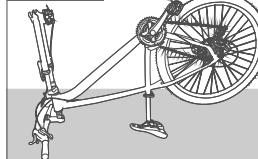
Encoste a parte central do guidão na parte côncava da mesa. Com as mãos, prenda os parafusos da mesa.

PASSO 6



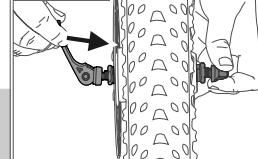
Antes de fixar os parafusos certifique-se de que o canote do guidão esteja alinhado, conforme as marcas delimitadoras trave os parafusos utilizando uma chave Allen 4mm aplicando um torque de 8N.

PASSO 7



Vire sua bicicleta de cabeça para baixo com cuidado como na figura acima.

PASSO 8



Instale a blocagem da roda dianteira.

PASSO 9



O disco de freio deve ficar no lado esquerdo da bicicleta, certifique-se de que ele está no lado certo.

PASSO 10



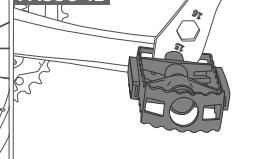
Em seguida encaixe a roda dianteira no garfo da bicicleta alinhando o disco entre as pastilhas de freio.

PASSO 11



Feche a blocagem, direcionando ela para cima.

PASSO 12



Nos pedais estará escrito 'R' lado direito e 'L' lado esquerdo. O pedal esquerdo se roqueia em sentido anti-horário e o direito em sentido horário

PASSO 13



Para montar o selim da bicicleta, encaixe ele no canote e me seguida insira os parafusos. Após inserir os parafusos, aperte com uma chave allen 6mm.

PASSO 14



Em seguida encaixe na sua bicicleta. Para ajustar siga as instruções da Regulagem da Altura do Selim.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Os equipamentos de segurança são de extrema importância para evitar que ocorra um acidente e você se machuque. Alguns itens são obrigatórios e outros são de uso recomendável. Veja abaixo quais são os itens obrigatórios e os recomendáveis:

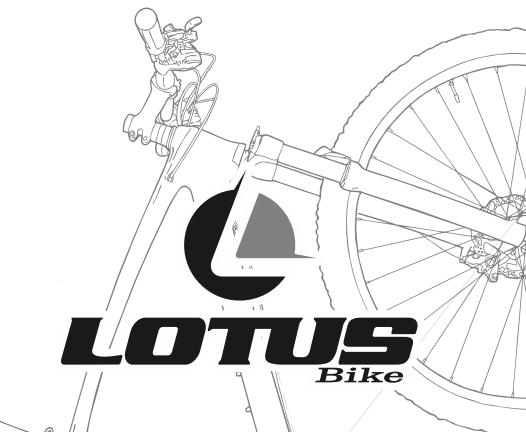
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Recomendados

- Roupas claras chamativas e confortáveis
- Capacete de boa qualidade e ajustável
- Óculos de proteção para sol e poeira

Obrigatórios

- Sinalização noturna traseira
- Espejo retrovisor do lado esquerdo
- Sinalização noturna dianteira
- Sinalização noturna na lateral
- Sinalização noturna nos pedais



MANUAL DO USUÁRIO

@lotusbikeoficial
fb.com/lotusbikeoficial
www.lotusbike.com.br